

sport

La COURSE au changement



Linked out
une idée d'entourage

Accéléré par **dvens**
CYBERSECURITY



IMOCA
10.000 SERIES

FRA 59

Linked out

aDvens

TRANSAT
JACQUES
VABRE
MONDIALE 70

aDvens
CYBERSECURITY

Linked out

LA COURSE AU CHANGEMENT LinkedOut

aDvens
CYBERSECURITY

LinkedOut

aDvens



Sommaire

1

THOMAS RUYANT, MAÎTRE DE SON TEMPS

2

DEUX QUESTIONS À THOMAS RUYANT

3

CINQ TEMPS FORTS DE LA CARRIÈRE DE THOMAS RUYANT

4

TR RACING, ELLE A TOUT D'UNE GRANDE

5

PALMARÈS DE THOMAS RUYANT

6

ADVENS, UN SPONSOR TAILLÉ SUR MESURE

7

PROGRAMME 2022



1

THOMAS RUYANT, MAÎTRE DE SON TEMPS

Thomas Ruyant sait gagner.

Sa dernière victoire en date, dans la Transat Jacques Vabre à l'automne dernier, fait même de lui le rare et singulier skipper en mesure de s'enorgueillir de succès sur les courses majeures des circuits Mini 6,50, Figaro, Class40 et Imoca.

Petit à petit, patiemment, à sa manière, à sa volonté, le Dunkerquois construit une vie de marin aux multiples facettes, sportives bien sûr, mais entrepreneuriales et sociétales. A la maturation de projets techniques des plus sophistiqués autour de la construction de voiliers océaniques de plus en plus performants, Thomas ajoute sens et impact à son métier, à sa vie, à ses actes.

Il est loin le temps où le jeune dunkerquois Ruyant préparait les bateaux des autres et ne rêvait que de confrontations solitaires sur l'Atlantique.

Son terrain de jeu est désormais planétaire, avec, à l'horizon 2024, un troisième Vendée Globe. Il investit désormais les innombrables ramifications d'un sport de plus en plus exigeant, qui se pare pourtant de volets et d'implications ancrés au plus fort des problématiques sociétales du moment : l'inclusion, l'environnement, l'entreprise et son sens.

La rencontre avec Alexandre Fayeulle, entrepreneur visionnaire originaire comme lui du Nord de la France, a été un déclencheur ; Thomas en est convaincu, la voile, l'aventure maritime et sportive, constituent de puissants supports pour promouvoir de grandes causes.

Ses navigations servent dorénavant d'étendards pour des problématiques plus grandes, plus fortes que la simple satisfaction sportive.

Jamais rassasié de victoires et d'aventures, le marin du Nord amoureux du Solitaire sait qu'il ne sera plus jamais vraiment isolé sur l'océan, porteur des espoirs et des messages d'engagements universels indéfectiblement liés à ses ambitions sportives.

A la tête de TR Racing, l'écurie de course fondée en 2018, Ruyant avance en maîtrise, entouré d'hommes et de femmes à son image, passionnés, impliqués, habités. Une première victoire en Imoca l'a conforté dans la justesse de son approche.

Thomas Ruyant, sans à-coups, sans esbrouffe, simple et sincère, s'est fait maître de son temps, capitaine d'un cheminement réfléchi vers ses multiples objectifs.



2

DEUX QUESTIONS À THOMAS RUYANT

Quelles sont tes attentes pour 2022 ?

Thomas Ruyant :

“Suite à la victoire dans la Transat Jacques Vabre en novembre dernier, nous avons un nouveau statut à assumer durant cette saison 2022 particulièrement riche, avec quatre courses au programme Imoca. Notre préparation est déjà bien engagée et notre vision de l’année très claire. J’ai adoré les formats de 2021, avec des courses en équipage et en double, mais il me tarde de renouer avec le solitaire. Nous sommes ambitieux, car nous savons gagner. La Victoire dans la Transat Jacques Vabre a libéré les esprits au sein de l’équipe et nous sommes très confiants en nos choix d’avant saison. Je ressens un grand changement dans l’état d’esprit de l’équipe. Nous sommes prêts à assumer notre statut de favori. Nous allons monter en puissance vers l’échéance de la Route du Rhum. Dès la mise à l’eau de LinkedOut début avril, nous allons entrer dans le vif du sujet avec un stage à Port la Forêt et les premières courses en solitaire. Je serai bien entouré. Morgan Lagravière viendra se joindre à nous, au côté de notre nouveau boat captain, Ronan Deshayes.”

Parallèlement à cette riche saison de course, il y a un nouveau bateau en construction....

Thomas Ruyant :

“Les grands choix architecturaux ont été faits et sont en cours de concrétisation. Il nous reste à décider de nouvelles orientations sur les foils et les ballasts. François Pernelle et Antoine Koch sont aux affaires et je me repose entièrement sur eux pour cette phase de construction. Toute l’équipe de TR Racing est mobilisée et me permet de n’avoir plus qu’un rôle de superviseur. Je suis remarquablement bien entouré. On me fait des rapports sur les grands choix à décider, je tranche et je délègue en toute confiance.”



3

CINQ TEMPS FORTS DE LA CARRIÈRE DE THOMAS RUYANT

Thomas Ruyant entre de plain-pied dans l'univers de la course au large en 2005 avec ses premières expériences en Mumm 30 et surtout en Mini 6,50.

Petit retour en 5 points sur une fulgurante carrière :



Thomas Ruyant, Morgan Lagravière et Alexandre Fayeulle

- 1 *"Mes toutes premières navigations en mer avec Arnaud Vasseur en Mini 6,50, en double puis en solitaire, avec ces premières nuits seul sur l'eau, demeurent un souvenir inaltérable."*
- 2 *"Toutes mes victoires, en Mini, Figaro, Class40 et Imoca représentent des marqueurs forts de mon cheminement de coureur au large. Difficile d'en extraire une particulièrement. Elles représentent une suite logique et continue de ma construction d'homme de mer."*
- 3 *"A l'issue de ma Route du Rhum Victorieuse en Class 40, je sais ! Je décide de faire de la voile ma vie et mon métier."*
- 4 *"Ma vie est marquée par les passages profonds, saisissants de personnages importants, qui continuent de m'accompagner, Patrice Verley, François Bouy et Alexandre Fayeulle."*
- 5 *"Le Vendée Globe 2016, quand je sauve d'extrême justesse mon bateau en Nouvelle Zélande, m'a profondément marqué car il constitue un repère dans ma capacité à gérer le pire."*

4

TR RACING, ELLE A TOUT D'UNE GRANDE



TR Racing, basée à Lorient, est une structure dont l'objet est de concevoir, préparer, gérer des voiliers de course au large.

Elle a réalisé l'ensemble de la mise en œuvre technique du Vendée Globe 2020-2021 du voilier LinkedOut, accéléré par Advens, skippé par Thomas Ruyant.

Elle a amené Thomas et Morgan Lagravière à la victoire sur la Transat Jacques Vabre 2021.

Dirigée par Thomas Ruyant himself et Thomas Gavériaux, directeur général de la structure, TR Racing a de fortes ambitions pour les années à venir avec la construction d'Advens 2 pour le prochain Vendée Globe et un programme sportif de haut vol avec le voilier Linkedout en 2022.

Thomas Gavériaux :

“Au sein de TR Racing, grâce à nos partenaires et tout particulièrement Advens, nous développons et déployons des solutions technologiques de pointe, au service de la performance. Elle-même nourrit l'impact de nos projets sportifs sur la société, grâce à notre modèle de sponsoring innovant et audacieux, initié avec LinkedOut. Nous nous positionnons clairement comme un leader au sein de la classe IMOCA, et avons pour ambition de faire de notre entreprise une référence.”

L'ÉQUIPE TR RACING

Thomas Ruyant - Skipper

Thomas Gavériaux - Directeur général

Alexis Aveline - Coordinateur technique & développement systèmes embarqués

Anne Agogue - Directrice administrative et financière

Antoine Brunel - Préparateur

Quentin Cortier - Bureau d'études

Madeleine Dauthuille - Cheffe de projet

Pierre Denjean - Responsable gréement, accastillage

Emilien De Broc - Préparateur

Ronan Deshayes - Boat-captain

Florence Juilliard - Administratif

Morgan Lagravière - Navigant performer

Florent Le Gal - Responsable atelier

Paul Médinger - Bureau d'études et performances

Lucas Montagne - Responsable énergie & systèmes embarqués

Julien Penven - Responsable composite

François Pernelle - Responsable du bureau d'études

Agathe Simonnet - Assistante cheffe de projet

5

PALMARÈS DE THOMAS RUYANT



- Vainqueur de la Mini Transat 2009.
- Vainqueur de la Route du Rhum 2010 en Class 40.
- Vainqueur de la Transat AG2R La Mondiale 2018 avec Adrien Hardy.
- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2021 avec Morgan Lagravière.
- Vainqueur de 4 transats sur 4 supports différents.
- Abandon Vendée Globe 2016 au large de la Nouvelle-Zélande à bord de l'Imoca Le souffle du Nord pour le Projet Imagine.
- Cinquième de la Transat Jacques Vabre 2009 avec Antoine Koch à bord de l'Imoca Advens.
- Troisième de la Vendée-Arctique-Les Sables 2020 à bord de l'Imoca LinkedOut.
- Sixième du Vendée Globe 2020-2021.

6

Advens
CYBERSECURITY

ADVENS, UN SPONSOR TAILLÉ SUR MESURE

Depuis 2016, Thomas Ruyant bénéficie du solide soutien de son partenaire Advens, **leader indépendant de la cybersécurité en France**, avec qui il partage le même esprit de conquête, d'innovation et d'impact.

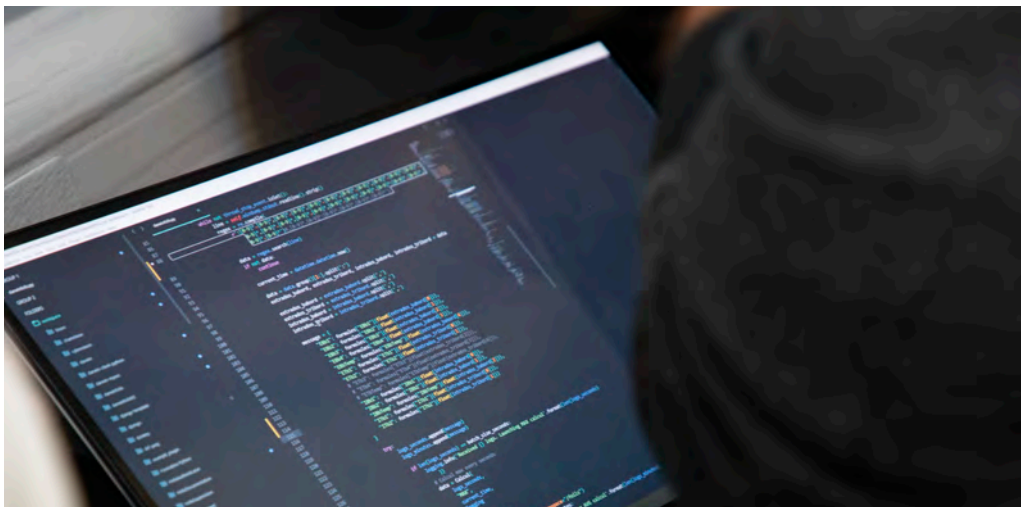
C'est ensemble qu'en 2019 qu'ils ont décidé de mettre leur performance au service d'un impact sociétal en offrant le naming et la visibilité de leur voilier au projet LinkedOut et en faveur de l'inclusion.

Depuis le début de ce grand défi vélique, le spécialiste de la cyber collabore également avec les équipes techniques de TR Racing pour sécuriser la performance du bateau et du marin, en contrôlant notamment les nombreuses datas qui émanent des technologies embarquées.

Une équipe Advens travaille main dans la main avec TR Racing sur ces données cruciales afin de contribuer aux prochaines victoires du monocoque LinkedOut et pour la suite avec l'arrivée en 2023 d'un nouveau voilier, Advens 2, actuellement en construction à Lorient qui vise la victoire sur le prochain Vendée Globe 2024.

L'application du savoir-faire d'Advens en matière de cybersécurité s'applique désormais au domaine de la course au large qui, à l'instar des secteurs et acteurs qui intègrent la technologie et l'innovation au cœur de leurs infrastructures, est confronté aux mêmes risques et doit constituer une priorité.

Advens entend en 2022 mener des opérations pédagogiques et de sensibilisation en matière de cybersécurité à destination des organisations de la course au large, mais aussi du grand public.



7

PROGRAMME 2022



①

Fin avril Voilier LinkedOut à Dunkerque.

②

Du 8 au 12 mai Guyader Bermudes 1000 Race Brest – Brest.

③

Du 12 au 22 juin Vendée-Arctique-Les Sables.

④

Du 15 au 18 septembre Défi Azimut à Lorient.

⑤

Départ le 6 novembre Route du Rhum-Destination Guadeloupe
(Saint-Malo – Pointe-à-Pitre).

EN BREF



Advens est le leader indépendant de la cybersécurité en France, avec 300 spécialistes. Depuis sa création en 2000, l'entreprise a toujours cherché à créer de la valeur par la cybersécurité, donner du sens à son métier et son projet d'entreprise.

En aidant les organisations à se défendre face aux menaces numériques, elle leur permet de fonctionner et de remplir leur mission.

C'est bien, mais ce n'est pas suffisant.

Participer à faire tourner le monde est la mission, contribuer à le changer est son ambition. En alliant performance économique et sociétale, avec un partage inédit de la valeur, et en concevant des projets ambitieux qui engagent l'entreprise avec toute sa communauté, Advens souhaite créer un impact positif et durable pour les Hommes et la planète.

www.advensforpeopleandplanet.com



TR Racing, la structure dirigée par Thomas Ruyant et Thomas Gavériaux, est en pleine ascension en vue du Vendée Globe 2024-2025.

Basée à Lorient, TR Racing conçoit, prépare, gère des voiliers de course au large. Elle est à l'origine du programme "voile" de LinkedOut et a pour ambition de devenir un véritable leader technologique.

www.thomasruyant.com



une idée d'entourage

LinkedOut est un programme innovant porté par l'association Entourage dont le but est de créer la rencontre entre des candidats en grande précarité, prêts et motivés pour travailler, et des entreprises ayant des besoins de recrutement sur des métiers en tension ou ayant la volonté de s'engager pour plus d'inclusion ou de solidarité.

LinkedOut vise à donner un réseau professionnel à ceux qui n'en ont pas pour leur permettre de retrouver leur place en entreprise et dans la société.

LinkedOut permet l'accompagnement des personnes les plus précaires ou en situation d'exclusion pour un retour à l'emploi.

LinkedIn soutient la mission et les valeurs véhiculées par ce dispositif, et a contribué au lancement de ce projet en ayant accordé une utilisation limitée de sa marque LinkedOut par le biais d'une licence.

www.linkedout.fr

Embarquez dans l'aventure sur www.lacourseauchangement.fr

sport

Crédit photographies
@Pierre Bouras
@Alinea

Contact presse :
TR Racing
Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36
tanguy.blondel@tbpress.fr

